

**POWER  
CHOCK<sup>MC</sup>**

Par **GMR SAFETY**

**LA SOLUTION DE BLOPAGE  
DE ROUES POUR SÉCURISER  
VOS QUAIS DE CHARGEMENT**



**POWERCHOCK**

L'ingéniosité du **POWERCHOCK<sup>MC</sup>**  
est éprouvée depuis plus de 20 ans  
et reconnue dans plus de 20 pays

[gmrsafety.com](http://gmrsafety.com) | [powerchock.com](http://powerchock.com)



## Notre ADN - Les valeurs qui nous définissent.

**L'équipe de GMR partage des valeurs d'innovation, de passion, d'authenticité, et d'engagement humains.**

### **INNOVATION**

Nos produits uniques sont reconnus pour leur robustesse, leur fiabilité et leur simplicité. Nous mettons en commun le talent et la créativité de tous nos employés pour développer des solutions efficaces et avant-gardistes.

### **PASSION**

Nous croyons intensément en ce que nous faisons pour améliorer la vie des gens. En tant qu'ambassadeurs, nous sommes fiers de nos réalisations et entièrement dévoués envers nos employés et nos partenaires d'affaires.

### **AUTHENTICITÉ**

Nos comportements et nos décisions sont basés sur le respect, la confiance et la transparence. Nous établissons des relations sincères et durables qui représentent pleinement notre caractère unique.

### **ENGAGEMENT HUMAIN**

Nous avons à cœur le bien-être de chaque individu. Nous priorisons l'ouverture et l'écoute afin de bâtir des équipes dynamiques et performantes tout en accompagnant nos partenaires d'affaires dans l'atteinte de leurs objectifs.

### **Notre mission**

GMR Safety est une entreprise dynamique qui développe et fabrique des systèmes de blocage de roue pour tous types de véhicules asservissant les entrepôts logistiques et les aires de chargement.

L'entreprise offre des produits simples et durables qui sécurisent les opérations des travailleurs tout en offrant une paix d'esprit aux familles ainsi qu'aux employés.

Les employés de GMR Safety sont fiers de travailler dans un environnement créatif et de livrer les meilleures solutions de sécurisation.

Nous offrons une forte rentabilité aux actionnaires tout en supportant les investissements nécessaires pour l'innovation continue et une croissance à travers le monde.



**Gaétan JETTÉ**  
*Président  
fondateur*

### Mise en contexte

Le nombre d'accidents en logistique a considérablement augmenté ces dernières années au point de devenir une préoccupation majeure auprès des instances SAFETY.

### LES RISQUES D'ACCIDENT AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Souvent accidentel, le départ intempestif est un événement qui se produit quotidiennement aux quais des entrepôts logistiques.

Lorsque le chauffeur du camion poids lourd réalise qu'un système de blocage l'empêche d'avancer, son temps de réaction est d'environ 1,5 seconde.



### Est-ce que le système de blocage résiste? Quand survient le départ intempestif?

Voici des exemples de situations qui peuvent se produire aux aires de chargement :

- ☑ Un chauffeur distrait
- ☑ Une erreur de communication entre le chauffeur et l'entrepôt
- ☑ Un chauffeur se rendant à la mauvaise porte
- ☑ Un chauffeur qui ne voit pas le système et tente de partir



## **Le concept du POWERCHOCK<sup>mc</sup>**

### **La cale et la plaque de retenue : simple principe physique**

Le profilage breveté du POWERCHOCK<sup>mc</sup> permet de réduire grandement les risques de départ intempestif. Le pneu s'enfonce dans la cale, ce qui accroît la force de retenue.

Le POWERCHOCK<sup>mc</sup> supporte une force frontale de 25 tonnes grâce à un acier de très haute résistance et ses multiples points de contact. Le véhicule exerce naturellement une pression sur la plaque, ce qui permet également une fixation sur le bitume ou le pavé.



**Notre garantie\* unique au monde**

**POWERCHOCK<sup>mc</sup> – L'INDESTRUCTIBLE. GARANTI.**

**La garantie\* 5 ans couvre la cale et la plaque de retenue, lors d'une utilisation normale ainsi qu'en cas de départ intempestif.**

**Les bénéfices de la garantie\* 5 ans GMR Safety\* :**

- Assure la sécurité des opérateurs, du matériel et des marchandises
- Optimise votre efficacité opérationnelle
- Contribue à votre rentabilité et préserve vos investissements à long terme

**Enjeux essentiels à considérer :**

- Que représente un poste de chargement hors service en termes de coût et de perte d'exploitation?
- Quel est l'impact sur vos opérations lorsqu'un poste de chargement est inutilisable?
- Quel serait l'impact sur votre marge si vous aviez plus de 20 % de postes de chargement inutilisables?

\*Voir la garantie du fabricant

## **POWERCHOCK<sup>mc</sup> : 1 CONCEPT, 4 MODÈLES**

**Des solutions innovantes, personnalisées, simples et robustes**

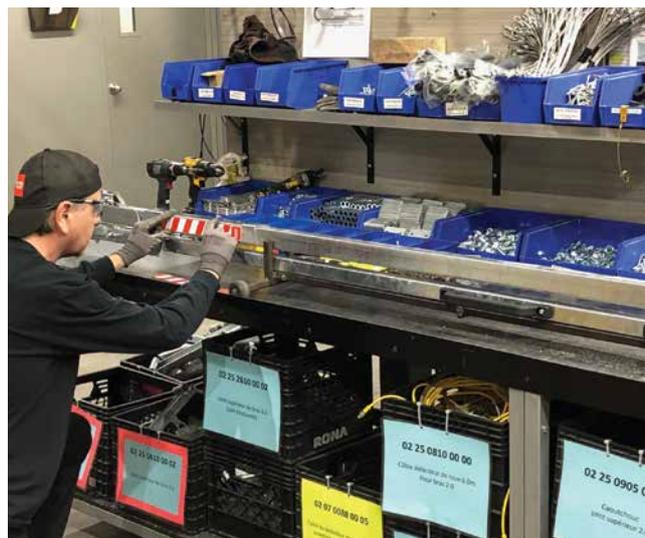
**Les systèmes POWERCHOCK<sup>mc</sup> offerts sur le marché procurent une sécurité inégalée et une compatibilité universelle**

- ✓ Technologie brevetée : une efficacité inégalée
- ✓ Système unique de blocage frontal : fiabilité et durabilité
- ✓ Peuvent s'adapter à tout type de véhicule
- ✓ Installation possible au sein de bâtiments neufs ou existants
- ✓ Nécessitent peu ou pas de génie civil
- ✓ Résistent aux conditions extrêmes

### **Les éléments de compatibilité**

- ✓ Système de communication simple et performant
- ✓ Asservissement possible avec la porte et le niveleur
- ✓ Contrôle programmable sur mesure avec auto vérification des composantes électriques
- ✓ Facilement démontables

**Tous les POWERCHOCK<sup>mc</sup> sont fabriqués à notre usine selon les standards de qualité les plus élevés de l'industrie.**



# POWERCHOCK **3**



## Le POWERCHOCK<sup>mc</sup> 3

est un système simple, efficace et facile à installer, constitué d'une pôle flexible permettant de déposer une cale en acier haute résistance de 40cm allant à une distance de 4,50 mètres sur une plaque de retenue fixée au sol.

Il est équipé de 2 capteurs (roue et porte) reliés à un système de communication visuelle et sonore.

- ✓ Installation espace restreint
- ✓ Mise en place facile
- ✓ Intuitif





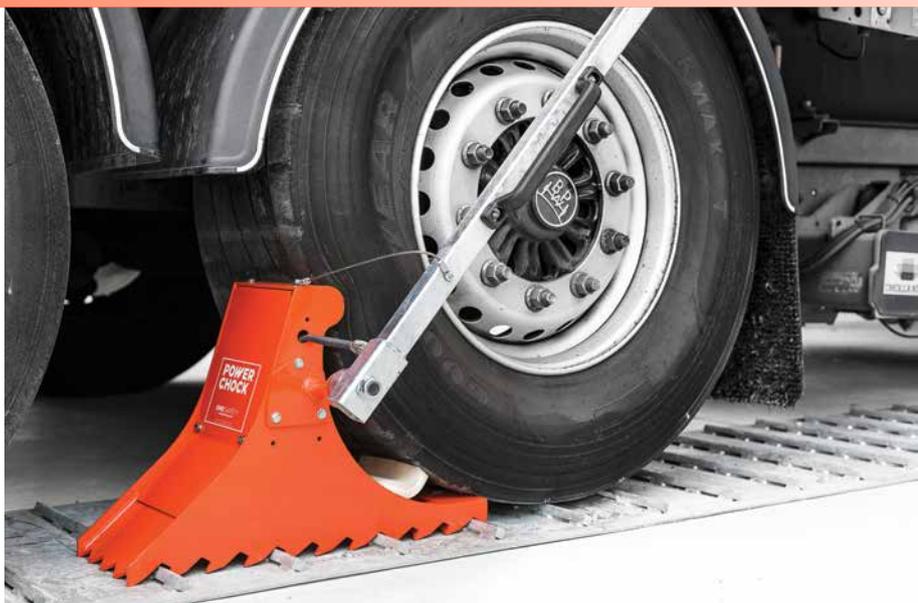
# POWERCHOCK **5**

## Le POWERCHOCK<sup>mc</sup> 5 est le modèle emblématique de la gamme

Il est composé d'une cale en acier haute résistance de 40 cm allant à une distance de 4,50 mètres sur une plaque de retenue fixée au sol ainsi que d'un bras articulé permettant une installation simple et facile.

**Il est équipé de 3 capteurs (bras, roue, et porte) reliés à un système de communication visuelle et sonore.**

- ✓ Manipulation facile avec l'aide d'un bras articulé (effort : moins de 10kg)
- ✓ Cale naturellement bien positionnée devant la roue
- ✓ Retour autonome en position repos confirmé par capteur
- ✓ Protection du fils à l'intérieur du bras



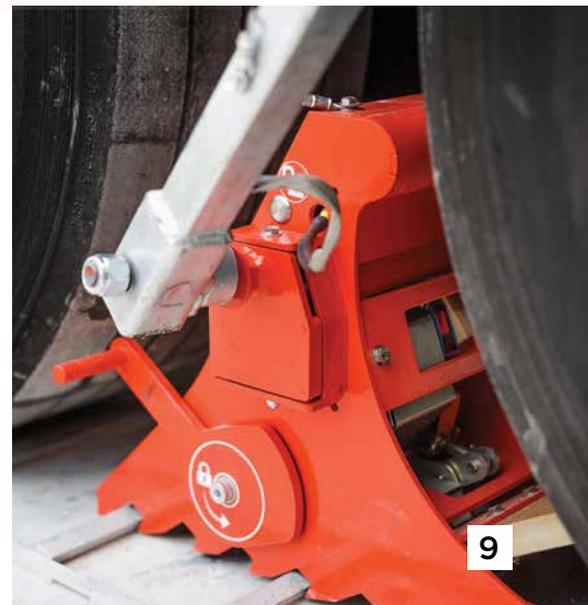
# POWERCHOCK 7

## Le POWERCHOCK<sup>mc</sup> 7 est l'innovation 2017

Il est composé d'une cale bloquante en acier haute résistance d'une hauteur 40 cm allant à une distance de 4,50 mètres sur une plaque de retenue fixée au sol ainsi que d'un bras articulé permettant une installation simple et facile. Munie d'un système de blocage électromagnétique actionné manuellement, la cale se verrouille sur la plaque.

**Il est composé de quatre capteurs (bras, roue, plaque et porte) reliés à un système de communication visuelle (feux LED rouge/vert) et sonore, intérieur/extérieur.**

- ✓ Le chauffeur ne peut retirer la cale lors du chargement; cale bloquée sur la plaque
- ✓ Mécanisme de verrouillage simple et intuitif
- ✓ Manipulation facile avec l'aide d'un bras articulé (effort : moins de 10kg)
- ✓ Cale naturellement bien positionnée devant la roue
- ✓ Retour autonome en position repos confirmé par capteur
- ✓ Protection du fils à l'intérieur du bras



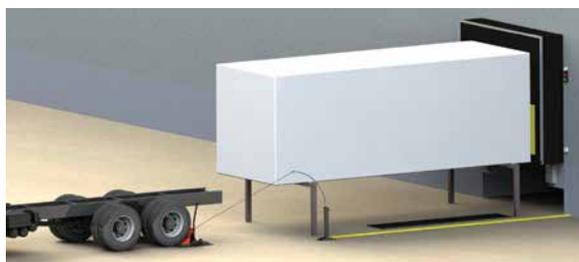
# POWERCHOCK <sup>9</sup>

## Le POWERCHOCK<sup>mc</sup> 9 est l'innovation 2018

Il est conçu pour sécuriser aussi bien les caisses mobiles que les poids lourds aux quais de chargement.

- ✓ En mode chargement de la caisse mobile, la cale est positionnée sur une plaque de retenue devant celle-ci, empêchant le véhicule de reculer sous la caisse.
- ✓ En mode chargement pour poids lourds, la cale est positionnée sur une plaque de retenue fixée au sol à proximité du quai.

Le système est composé d'une cale bidirectionnelle en acier haute résistance d'une hauteur 40cm montée sur un chariot relié à une pole. Il compte cinq capteurs (bras, roue, plaque, véhicule et porte) reliés à un système de communication visuelle (feux LED rouge/vert) et sonore, intérieur/extérieur.



- ✓ Un seul système pour sécuriser à la fois les caisses mobiles et les poids lourds
- ✓ L'innovation repose sur notre technologie cale plaque éprouvée depuis plus de 20 ans

## L'INNOVATION, NOTRE PROMESSE

GMR Safety met en commun le talent de ses équipes de recherches et développement pour concevoir des solutions résistantes et avant-gardistes. Tous les produits de la gamme POWERCHOCK<sup>mc</sup> sont fabriqués et testés en respectant un contrôle qualité rigoureux dans le but de supporter les besoins de ses clients partenaires.



Notre vision de la sécurité est totale. Nous accompagnons nos clients dans la recherche de solutions adaptées à leurs besoins afin de réduire les risques d'accident et de protéger la vie des opérateurs.

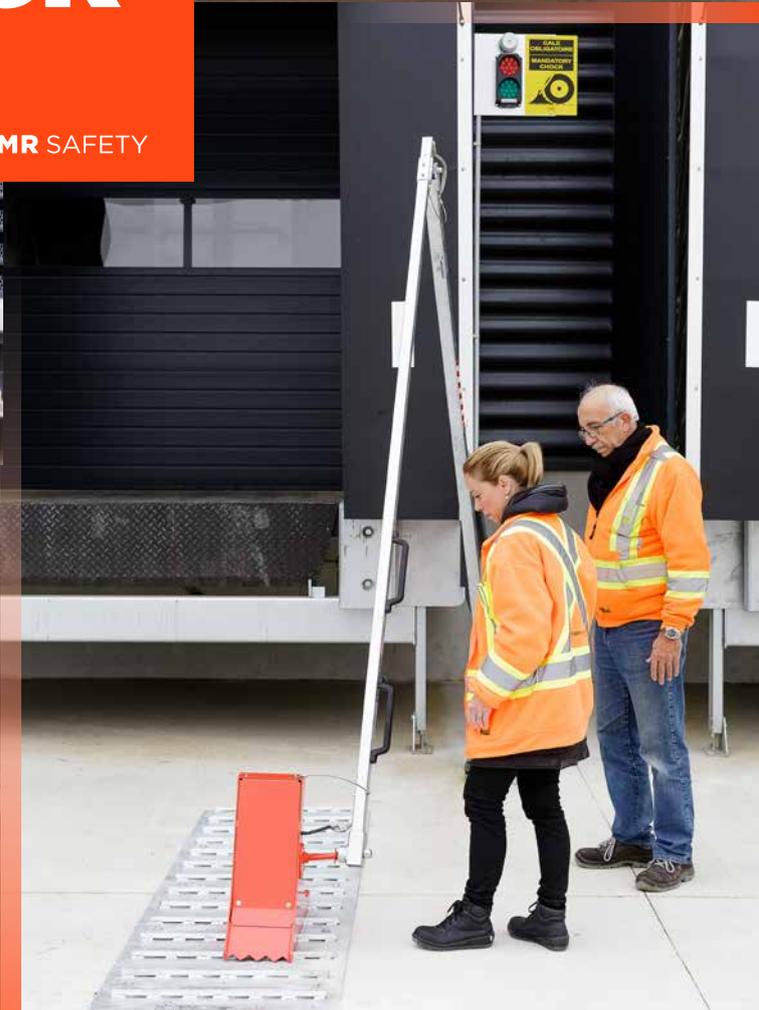
**GMR. Un partenariat à l'image de nos produits : innovants, fiables et durables.**





# POWER CHOCK<sup>MC</sup>

Par **GMR SAFETY**



57 rue du Président Edouard Herriot 69002 Lyon (France)  
Tél. : +33 (0) 4 87 65 04 61 [gmrsafety.com](http://gmrsafety.com) | [powerchock.com](http://powerchock.com)